

ACCIDENTES DE TRÁFICO

POR SITUACIÓN GEOGRÁFICA	URBANOS	Vías urbanas y travesías. menos de 500 m edificios		
	INTERURBANOS			
POR SUS RESULTADOS	MORTALES	Primeras 24 horas		
	CON HERIDOS	Sólo lesiones		
	CON DAÑOS MATERIALES	Sólo perjuicios en propiedad		
POR EL NÚMERO DE VEHÍCULOS IMPLICADOS	SIMPLES	Una sola unidad de tráfico (salida de vía, vuelco y choque)		
	COMPLEJOS	Dos o más unidades de tráfico (colisiones en cadena, múltiples, atropellos, etc.)		
POR EL MODO O FORMA DE PRODUCIRSE	CHOQUE	Vehículo topa con elementos fijos		
	COLISIÓN	Encuentro entre 2 o más vehículos en movimiento		
	COLISIÓN FRONTAL O TOPETAZO	Impacto parte delantera, vehículos que circulan en sentido opuesto	CENTRAL	Coinciden ejes longitudinales
			EXCÉNTRICA	Ejes paralelos no coincidentes
			ANGULARES	Ejes longitudinales, ángulo inferior 90°
	EMBESTIDAS O COLISIÓN FRONTO-LATERAL	Perpendiculares	Ejes longitudinales, forman ángulo de 90°	ANTERIORES
		OBLICUAS	Ejes longitudinales, no es de 90°	CENTRALES POSTERIORES
	COLISIONES REFLEJAS	Colisiones sucesivas entre los mismos vehículos cuando la 2ª es consecuencia de la 1ª		
	COLISION POR ALCANCE	La parte delantera de un vehículo golpea la trasera de otro, ambos vehículos circulan en el mismo sentido		
	COLISIÓN POR RASPADO	Roce entre laterales	POSITIVO	Ambos circulan en sentido contrario
			NEGATIVO	Ambos circulan en el mismo sentido
	COLISIÓN EN CADENA	Varias colisiones, unas consecuencias de otras		
SALIDA DE VÍA	Cuando vehículo o parte del mismo, sale de la calzada	Puede ser con vuelco total	Cuando queda el vehículo apoyado en el techo	
		Puede ser vuelco lateral	Queda apoyado en un lateral	
	También llamado despiste	VUELCO DE TONEL	Giro transversal sobre eje longitudinal	
		VUELCO DE CAMPAÑA	Giro longitudinal sobre eje transversal	
ATROPELLO	Accidente en el que se ve implicado una unidad de tráfico y un animal o un peatón			
OTROS	Accidentes que no se pueden encasillar			