

GC_T23_TEST1_WEB_DC_S1

Tema 23. Automovilismo. Mecánica del automóvil. Motores: Clases. Cilindros. Tiempos. Reglajes. Motor diesel. Pistón. Biela. Cigüeñal. Volante. Cáster. Motor de dos tiempos. Alimentación en motores de explosión y diesel. Lubricación. Refrigeración. Mecanismos de transmisión. Suspensión. Dirección. Frenos. Electricidad del automóvil. Sistemas de encendido. Dinamo. Alternador. Batería. Motor de arranque. Distribución.

01.- El eje del pistón, por el cual se articula la biela es llamado vulgarmente:

- a) Pie de biela.
- b) Bulón.
- c) Cigüeñal.
- d) Damper.

02.- Son aros o anillos elásticos, de diámetro algo mayor que el cilindro con una hendidura que les permite contraerse cuando el pistón se monta y se mete en el cilindro:

- a) Damper.
- b) Bielas.
- c) Bulones.
- d) Segmentos.

03.- En ella se encuentran los sistemas de admisión y escape de los gases:

- a) Volante.
- b) Émbolos.
- c) Cilindros.
- d) Culata.

04.- El pistón alojado en el cilindro baja y aspira la mezcla (gasolina-aire):

- a) Fase de escape.
- b) Fase de explosión.
- c) Fase de compresión.
- d) Fase de admisión.

05.- Cual de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

- a) El starter aumenta la proporción de gasolina.
- b) El starter enriquece la mezcla en el cilindro.
- c) El economizador empobrece la mezcla.
- d) El estrangulador aumenta la proporción de aire.

06.- Existen piezas en el motor continuamente en fricción, que si no fuera por la lubricación (engrase) se originaría una elevada temperatura que producirá la fusión de las superficies en contacto, esto se denomina:

- a) Fusión.
- b) Fricción.
- c) Gripage.
- d) Todas son incorrectas.

07.- Cual de las siguientes funciones no son propias del sistema de transmisión:

- a) Modifica la relación de transmisión entre el cigüeñal y las ruedas.
- b) Hace que las ruedas puedan girar a distinta velocidad.
- c) Libera el giro del cigüeñal del sistema de transmisión.
- d) Todas son correctas.

08.- Es el sistema encargado de evitar que las irregularidades del terreno se transmitan bruscamente al interior del vehículo:

- a) Sistema de frenado.
- b) Sistema de suspensión.
- c) Sistema de dirección.
- d) Sistema de engrase.

09.- En el sistema de frenado distinguimos (señalar la incorrecta):

- a) El freno de servicio.
- b) El freno de socorro.
- c) El freno de estacionamiento.
- d) El freno de velocidad.

10.- Los cilindros son unas cámaras cerradas por arriba:

- a) Por la culata.
- b) Por la cabeza del pistón.
- c) Por la biela-cigüeñal.
- d) Por las bujías.

11.- Quién inventó el motor diesel:

- a) Augusto Roselli.
- b) Francis Smit.
- c) Rodolphe Diesel.
- d) Michel Diesel.

12.- Cuantos tipos de motores se pueden diferenciar:

- a) Dos.
- b) Tres.
- c) Cuatro.
- d) Cinco.

13.- En los motores de explosión, en que lugar se produce la explosión de la mezcla de carburante y aire:

- a) En el cárter.
- b) En el delco.
- c) En el carburador.
- d) En el cilindro.

14.- En los motores de explosión la mezcla gasolina-aire se efectúa:

- a) En el cilindro.
- b) En la culata.
- c) En el carburador.
- d) En el delco.

15.- Cual de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

- a) El cigüeñal recibe el impulso de las explosiones de cada cilindro.
- b) El cigüeñal gira sobre cojinetes unidos al cárter inferior.
- c) El número de cojinetes sobre los que gira el cigüeñal depende de la potencia y calidad del motor.
- d) Del giro del cigüeñal sacan movimiento los órganos de distribución, encendido y engrase entre otros.

16.- Cuantas veces gira el cigüeñal por explosión, en los motores de dos tiempos:

- a) Una vez.
- b) Dos veces.
- c) Tres veces.
- d) Cuatro veces.

17.- Como se le denomina al cárter superior:

- a) Segmento.
- b) Volante.
- c) Bancada.
- d) Biela superior.

18.- Cual de los siguientes elementos no forman parte de un motor diesel:

- a) Cilindros.
- b) Bielas.
- c) Pistones.
- d) Carburador.

19.- Cual de las siguientes respuestas es falsa:

- a) El motor de explosión y el diesel utilizan combustibles líquidos.
- b) El motor de explosión y el diesel son de combustión interna.
- c) Tanto los motores de explosión y diesel trabajan a cuatro tiempos.
- d) El motor diesel tiene un sistema auxiliar de encendido.

20.- En que casos el gasoil es más pesado que la gasolina:

- a) Siempre.
- b) Nunca.
- c) Cuando se refina menos.
- d) Cuando se refina a menos temperatura.