

22/4/2008  REFUERZO DEL CONTROL EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

Los Mossos suben a los tranvías para frenar el incivismo

- El plan, de un mes, quiere poner coto a las gamberradas y la inseguridad

MÁS INFORMACIÓN

[Cámaras en los convoyes](#)

MAYKA NAVARRO
BARCELONA

El número de incidentes que a diario se suceden en algunos tramos y franjas horarias del Trambaix y el Trambesòs han llevado a la compañía Tram a arrancar un compromiso con los Mossos d'Esquadra para que, durante un mes, incrementen su presencia en los tranvías, tanto con patrullas de uniforme como con agentes de paisano. El plan empezó ayer y servirá para elaborar un informe sobre lo que ocurre en los tranvías para definir mejor que refuerzo de vigilancia se necesita. Los incidentes son diarios. Pero conviene diferenciarlos por tramos de itinerario y por franja horaria. El último tramo del Trambesòs, entre las estaciones de Besòs y Gorg, es el más conflictivo de toda la red viaria. Cuesta encontrar a pasajeros que paguen y los revisores deben trabajar acompañados de vigilantes de seguridad privada. El violento incivismo está acompañado de hurtos que, aunque no se han incrementado en número, soliviantan al resto de usuarios. Estos incidentes suceden a diario. La conflictividad en el Trambaix se concentra en el horario de salida de los institutos, cuando se suceden las gamberradas. En el tramo de Les Corts el incivismo crece los viernes y sábados por la noche, coincidiendo con la entrada y salida de varios bares y discotecas situadas a lo largo del recorrido del tranvía.

DE UNIFORME Y DE PAISANO

Del incremento de la seguridad se ocupará la Unidad de Transportes Públicos de los Mossos d'Esquadra, siempre coordinada con las empresas de seguridad privada que ya actúan. Sus agentes, de uniforme y de paisano, operan exclusivamente en los medios de transporte y ya patrullan en el tranvía. Pero durante el mes que durará la prueba piloto los agentes darán prioridad a su presencia en este transporte público. El Trambaix, que enlaza la plaza de Francesc Macià de Barcelona con L'Hospitalet, Esplugues, Cornellà, Sant Joan Despí, Sant Just y Sant Feliu, registra una media de 55.000 validaciones de billetes en un día laborable. Las dos líneas del Trambesòs registran 23.000 viajes diarios.

PIEDRAS Y HUEVOS

Los episodios de incivismo se producen también desde el exterior. En más de una ocasión, al Trambesòs

se le arrojan piedras a su paso por algunas estaciones, como la del Parc del Besòs, junto al barrio de La Mina, en Sant Adrià de Besòs. En cambio, en Sant Roc, al paso del tranvía por este barrio de Badalona los gamberros le arrojan huevos.

<p>PARTICIPACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compartir - ¿Qué son estos servicios? 	<p>HERRAMIENTAS</p> <p>Sé el primero en conocer esta noticia con la aplicación ÚLTIMA HORA</p> <p>Recibe El PERIODICO en tu correo con el Boletín de titulares.</p> <p>Recibe las alertas por sms en tu móvil.</p>
--	---

OTROS SITIOS DEL GRUPO ZETA

- | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|
| El Periódico de Catalunya | El Periódico Extremadura | Ciudad de Alcoy Sport | Cuore Woman | You Man | Primera Linea Viajar | General Risk Gráficas de Prensa | Red Aragón Red Córdoba |
| La Voz de Asturias | El Periòdic d'Andorra | Equipo | PC PLus | AUTO <i>hebdo</i> | Ediciones B | Diaria | Red Mediterráneo |
| El Periódico de Aragón | Mediterráneo Córdoba | Interviú | SuperJuegos | Todo Rallyes | Zeta Gestión Medios | ISO | Windows Vista |
| | | Tiempo de hoy | PlayStation | Super AUTO | On pictures | Mortadelo y Filemón | AQUA |
| Cartoon Network | | | | | | | |

[Quiénes somos](#) |
 [Tarifas de Publicidad](#) |
 [Aviso Legal](#) |
 [Nuestros E-mails](#) |
 [Datos de la Web](#) |
 [La Botiga](#) |
 [Mapa Web](#) |
 

