

AYUDA →

BUSCAR VALOR

MERCADOS

- Indices
- Bolsa Española
- Bolsa Europea
- Bolsa Americana
- Renta Fija
- Futuros y Warrants
- Divisas y Tipos
- Fondos de Inversión
- Materias Primas
- OPVs y OPAs
- Noticias
- Compañías
- Dicen los Expertos...
- Recomendaciones...
- Compañías Informan...
- Informes Especiales
- Seleccione informe -
- Su Asesor...
- Nuestros Servicios
- Broker Naranja
- 0% comisión de custodia

CALENDARIO 2006

fiestas bursátiles

3T 2006

RESULTADOS

opa a endesa

infobolsa

NetStation

infobolsa Noticias Titulares

POR AGENCIAS: Agencia EPRE

AGENDA CLAVES DEL DÍA TIPOS POR AGENCIAS ANUARIO 2005 CALENDARIO

Warrants

Visita nuestra nueva sección de Warrants y estate informado de las mejores Ofertas de inversión, Cotizaciones, Formación, Herramientas...

SOCIETE GENERALE

← VOLVER

**ETA INTENTÓ TRAS LA RUPTURA DE LA ANTERIOR TREGUA ATENTAR EN MADRID. CON 2 FURGONETAS-BOMBA CON 1700 KILOS DE EXPLOSIVOS**

con 2 furgonetas-bomba con 1700 kilos de explosivos MADRID, 31 (EUROPA PRESS) La banda terrorista ETA intentó utilizar un método similar al empleado ayer en el atentado de la T-4 del Aeropuerto de Barajas tras la ruptura de la anterior tregua en 1999. En aquella ocasión intentó realizar su primer atentado en Madrid utilizando dos furgonetas cargadas con 950 kilos y 750 kilos de cloratita y dinamita respectivamente que fueron localizadas por la Guardia Civil poco antes de Navidad. En el caso del vehículo-bomba utilizado en el atentado de ayer en la T-4 los técnicos de la Comunidad de Madrid estiman que la carga explosiva podía estar compuesta por hasta 800 kilos de explosivos. Durante la ruptura de la anterior tregua, la intención de los terroristas, según el entonces ministro del Interior, Jaime Mayor Oreja, era la de hacer estallar las dos furgonetas de forma simultánea en la capital. Las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado lograron entonces malograr las intenciones de la banda. El primero de los vehículos fue interceptado el día 21 de diciembre cerca de la localidad de Calatayud (Zaragoza) por la Guardia Civil y estaba cargado con 900 kilos de cloratita y 50 de dinamita. La segunda furgoneta fue localizada un día después cerca de la localidad de Alhama de Aragón (Zaragoza) y portaba, aproximadamente, unos 700 kilos de cloraritita, así como una cantidad de dinamita similar a la aparecida en el primer vehículo. Además de la gran cantidad de explosivos, un total de 1700 kilos, los detonadores de la furgoneta bomba marcaban la misma hora, las 19:56 horas. Este hecho condujo a pensar a los investigadores que el objetivo de la banda era realizar dos acciones simultáneas. SEGUNDO INTENTO Este no fue el único intento de atentar en Madrid utilizando elevadas cantidades de explosivos de la banda terrorista, que realizó en abril de 2003 una segunda tentativa, también frustrada por las Fuerzas de Seguridad del Estado El 30 de marzo de ese año la Guardia Civil detuvo en Cuenca y en Guadalajara a dos etarras que viajaban a Madrid en dos furgonetas, una de ellas cargada con 536 kilos de explosivos y lista para explotar y otra que servía de lanzadera. Portaban un plano en que se marcaba con un círculo la zona de entrada a Madrid por la N-II desde Alcalá de Henares. | 31/Dic/2006 15:26:30 (EUROPA PRESS) 12/31/15-26/06