

Domingo 7 de enero 2007 | Actualizado a las 00:49h

## Política

### A Fondo :

Desafío al proceso de paz

Tiempo estimado de lectura 7 min.

[Version para imprimir](#)

[Enviar a un amigo](#)

### Noticias Relacionadas

Los bomberos llegan al núcleo de la explosión en el aparcamiento de la T-4

Los equipos de rescate alcanzan el núcleo de la explosión del parking de Barajas

Luis Palate mantiene la esperanza de que encuentren a su hermano con vida

La policía francesa investiga el supuesto secuestro del

Euskadi

El dueño del vehículo fue secuestrado y liberado tras el atentado, cuatro días después

## La furgoneta llevaba entre 500 y 800 kilos de explosivos y fue robada a un montañero en Francia

El dueño del vehículo lo había comprado la semana pasada, por lo que aún no aparecía en la documentación analizada por la Guardia Civil



1

3 - Ns

Votar

## La encuesta

¿Debe seguir el proceso de paz a pesar del atentado de ETA en Barajas?

Han contestado **2831** personas



¿Y usted qué opina?

Sí  No  Ns

[Mas artículos sobre Euskadi](#)

Buscar más información sobre:

- Guardia Civil
- ETA
- Francia
- Madrid
- Renault Traffic
- País Vasco
- País Vasco
- Alfredo Prada
- Guipúzcoa

meterle en el maletero y tenerle dando vueltas por la zona. Los secuestradores le llegaron a preguntar si su familia le iba a echar de menos, pero el montañero les dijo que no, porque él suele subir a la montaña a pasar varios días solos. Aun así, los terroristas le dejaron que enviara varios mensajes de móvil a sus familiares para evitar despertar sospechas. Esa noche el montañero durmió con los secuestrados en el mismo vehículo.

En la mañana de ayer, día del atentado, sobre las 10.00 horas los terroristas abandonaron al montañero en un camino y le indicaron que lo siguiera porque a cierta distancia encontraría el pueblo de Escot. Al llegar a esta localidad, el guipuzcoano compró una tarjeta de teléfono y relató a su familia todo lo sucedido.

### Investigación paralela de la Guardia Civil

Durante la mañana de ayer y casi de forma paralela a la liberación del secuestrado, la Guardia Civil había abierto una investigación inmediatamente después de que un comunicante anónimo alertara a la DYA del País Vasco sobre la colocación de una furgoneta Renault Traffic en el aparcamiento de la Terminal 4 del aeropuerto de Madrid Barajas, de la que aportó la matrícula.

La Benemérita, que posee un registro de matrículas, encontró que esa matrícula pertenecía efectivamente a un vehículo con las características de la furgoneta y localizó al propietario. Sin embargo, éste afirmó que vendió el vehículo la semana pasada, por lo que en el registro aún no aparecía el nuevo propietario, informaron a Europa Press fuentes de la investigación.

No obstante, el antiguo propietario de la Renault Traffic facilitó a la Guardia Civil el domicilio del dueño actual en Oñate, adonde se dirigieron los agentes. En la vivienda, la

Pirineos Tedax Prada

Buscar también:

Guardia Civil encontró a los padres del montañero --ya que éste residía con ellos-- quienes les informan de que su hijo les acaba de llamar contándoles todo lo ocurrido. La Guardia Civil tomo declaración al antiguo propietario de la furgoneta, al montañero secuestrado y a los padres de éste.

El secuestro del montañero permitió que los terroristas no se vieran obligados a cambiarle las placas de matrícula a la furgoneta, ya que el dueño no iba a denunciar el robo del vehículo al estar retenido por la banda.

Por otra parte, la Policía francesa, informada por las autoridades españoles de estos hechos, investiga el rapto del montañero, quien podría tener que volver al lugar de los hechos en el país vecino para aportar más detalles.

#### **El coche fue estacionado en el parking la noche del 29**

Fuentes del Ministerio del Interior informaron hoy de que la principal línea de investigación apunta como línea "más probable" que la furgoneta fue estacionada en el aparcamiento de la T4 la noche anterior al atentado y que estaba cargada con más de 200 kilos de explosivos, añadieron las fuentes.

Técnicos de la Comunidad de Madrid estimaron hoy que la carga explosiva de la furgoneta podría oscilar entre los 500 y 800 kilos. Sin embargo, los agentes de Policía Científica y Técnicos Especialistas en Desactivación de Explosivos (TEDAX) realizaron ya ayer un primer cálculo sobre la carga que contenía la furgoneta y concluyeron que estaba compuesta por alrededor de 200 kilos de material explosivo. El cálculo de los especialistas se basa en los destrozos causados por la bomba expansiva.

Por otra parte, la gran cantidad de explosivo hace pensar a los investigadores que ETA pueda haber recuperado la bomba

tipo 'Grozni', que consiste en anclar un recipiente metálico lleno de explosivo al interior del vehículo y colocar sobre su superficie una caja con el temporizador.

#### **Posible comando 'itinerante'**

Este es uno de los indicios que maneja la Policía para considerar que los autores del atentado son miembros de un 'comandò que viajó hasta la capital para cometer la acción terrorista y regresó al País Vasco o, incluso, Francia. Del visionado de las cámaras de seguridad y de los datos que emite el ticket de ingreso en el aparcamiento, los agentes determinarán en qué momento los terroristas abandonaron la furgoneta-bomba en el aparcamiento.

Tradicionalmente, ETA ha utilizado dos vehículos para cometer este tipo de atentados. Uno de ellos va por delante, actuando de 'lanzadera para avisar de posibles controles o presencia policial y el que contiene la carga explosiva viaja detrás. Cuando el terrorista que conduce el coche-bomba deja que éste listo para estallar con un temporizador regresa en compañía del otro terrorista en el primer vehículo, por lo que dos personas son suficientes para cometer el atentado.

#### **La carga explosiva**

Respecto a la carga explosiva que se colocó en dicho vehículo, los técnicos de la Comunidad de Madrid calculan que debía oscilar entre 500 y 800 kilos de explosivos, según el vicepresidente segundo y consejero madrileño de Justicia e Interior, Alfredo Prada.

Prada, que informó de estas estimaciones tras visitar el lugar del atentado, precisó que aún no se ha podido determinar con exactitud la composición ni cantidad de la carga, pero insistió en que el cálculo procede de la constatación de que con menos carga no sería posible que se produjera un derrumbe de esta naturaleza.