

QUINTO DÍA DEL PARO EN EL TRANSPORTE LAS CARRETERAS SE DESBLOQUEAN

La Guardia Civil actúa contra los piquetes y protege más de 300 camiones murcianos

Un grupo violento asaltó en Albacete, con cuchillos y piedras, un convoy de Mazarrón; la batalla campal terminó con un agente herido

J. P. PARRA|

Las fuerzas de seguridad han comenzado a actuar contra los piquetes en la Región. Patrullas de la Guardia Civil liberaron ayer decenas de camiones retenidos desde el lunes por los huelguistas en el polígono lorquino de Saprelorca y en Balsapintada, según informó la Delegación del Gobierno. La actuación policial se extendió a lo largo de la jornada a otros controles establecidos esta semana por los piquetes en las carreteras, como el situado en La Paz, en Sangonera La Seca, y El Saladar, en Totana. Además, la Guardia Civil y la Policía Nacional escoltaron a 321 camiones organizados en 25 convoyes cargados de combustible, medicamentos, verduras y hortalizas, y otros productos de primera necesidad.

Las fuerzas de seguridad empezaron a desmontar los piquetes ya durante la madrugada del miércoles al jueves. «Llegaron a las cuatro de la mañana a Sangonera y sacaron todos los camiones», cuenta Manuel Sánchez, presidente de Tradimur, una de las asociaciones que mantiene el paro. «Los guardias nos dijeron que si parábamos los vehículos nos arrestaban». Los huelguistas consideran «desproporcionada» esta actitud, y subrayan que en la Región se han comportado «de manera pacífica». Sin embargo, la Guardia Civil investiga la paliza que recibió el lunes por la noche un camionero en la gasolinera de Las Tejeras, en la carretera entre Cartagena y Torre Pacheco, informa José Antonio González. Al parecer, el chófer fue obligado a bajar del vehículo en presencia de su mujer y de su hija.

El incidente más grave hasta el momento lo vivió la noche del miércoles al jueves un convoy de 13 camiones con escolta policial que se dirigía desde Mazarrón a Madrid cargado de tomates. A la altura de Pozo Cañada (Albacete), un grupo de unos 50 piquetes paró la caravana e inició una batalla campal que terminó con un guardia civil herido y cinco huelguistas detenidos, según explican fuentes de Proexport. «Hubo muchísima tensión; los agentes no podían hacer nada. Rompieron las lunas a pedradas y acuchillaron las ruedas», cuenta uno de los responsables de la empresa agrícola de Mazarrón. Los camiones tuvieron que esperar horas a que el camino quedase libre. Después, once vehículos emprendieron marcha a Madrid. Otros dos quedaron inutilizados en el ataque.

El delegado del Gobierno, Rafael González Tovar, advirtió de que los cuerpos y fuerzas de seguridad «no tolerarán» las acciones de bloqueo y coacción. En una nota, la delegación aseguró que la situación en las carreteras se está normalizando. Proexport constató el desbloqueo, pero su presidente, Fernando Gómez, pidió que se mantenga hoy la vigilancia. Anoche se preparaban nuevos convoyes desde Abarán, Venta del Olivo y Torre Pacheco con dirección a Madrid y La Junquera.



DE NUEVO EN LA AUTOVÍA. Camiones procedentes de la planta de Ulea, ayer, escoltados por la policía. / JUAN LEAL